

Νομοσχέδιο με τίτλο

«Ο περί Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού και άλλων Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020»

- Συνοπτικός τίτλος. 144(I) του 2017.
1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού και άλλων Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020 και θα διαβάζεται μαζί με τον περί Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού και άλλων Συναφών Θεμάτων Νόμο του 2017 (που στο εξής θα αναφέρεται ως ο «βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού και άλλων Συναφών Θεμάτων Νόμοι του 2017 και 2020.
- Αντικατάσταση όρων στο βασικό νόμο.
2. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση -
- (α) της λέξης «Διευθυντής» οπουδήποτε και σε οποιαδήποτε γραμματική παραλλαγή αυτή απαντάται στο βασικό νόμο, με τη λέξη «Γενικός Διευθυντής»· και
- (β) της λέξης «Υπουργός» οπουδήποτε και σε οποιαδήποτε γραμματική παραλλαγή αυτή απαντάται στο βασικό νόμο, με τη λέξη «Υφυπουργός».
- Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου.
3. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με -
- (α) την αντικατάσταση των ορισμών των όρων «Αρμόδια Θεσμικά Όργανα» και «Διυπουργική Επιτροπή», με τους ακόλουθους νέους ορισμούς:
- «Αρμόδια Θεσμικά Όργανα» σημαίνει το Υπουργικό Συμβούλιο, την Διυπουργική Επιτροπή, την Αρμόδια Αρχή, τον Υφυπουργό Ναυτιλίας και την Επιτροπή Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού·

“Διυπουργική Επιτροπή” σημαίνει την οκταμελή Διυπουργική Επιτροπή που απαρτίζεται από τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, τον Υπουργό Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος, τον Υπουργό Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας, τον Υπουργό Εσωτερικών, τον Υπουργό Εξωτερικών, τον Υπουργό Άμυνας, τον Υφυπουργό Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και τον Υφυπουργό Τουρισμού παρά τω Προέδρω.»·

- (β) τη διαγραφή των όρων «Διευθυντής» και «Υπουργός» και των ορισμών τους· και
- (γ) την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών τους:

«“Γενικός Διευθυντής” σημαίνει τον Γενικό Διευθυντή του Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περιλαμβάνει τον εκτελούντα χρέη Γενικού Διευθυντή Υφυπουργείου Ναυτιλίας και τους εξουσιοδοτημένους από το Γενικό Διευθυντή λειτουργούς του Υφυπουργείου Ναυτιλίας·

- 123(Ι) του 2017. “Υφυπουργείο Ναυτιλίας” σημαίνει το Υφυπουργείο Ναυτιλίας που ιδρύθηκε και λειτουργεί δυνάμει των διατάξεων του περί της Ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων Νόμου.

“Υφυπουργός Ναυτιλίας” ή “Υφυπουργός” σημαίνει τον Υφυπουργό Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω που διορίζεται και ασκεί τις εξουσίες και αρμοδιότητες που του ανατίθενται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον περί της Ίδρυσης

Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού
Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και
Συναφών Θεμάτων Νόμο·».

Τροποποίηση του
άρθρου 6 του
βασικού νόμου.

4. Το άρθρο 6 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της παραγράφου (α) του εδαφίου (1) αυτού με την ακόλουθη νέα παράγραφο:

«(α) Ο Υφυπουργός μπορεί να μεταβιβάζει γραπτώς, σε οποιοδήποτε από τους ακόλουθους, την άσκηση οποιασδήποτε εξουσίας, εξαιρουμένης της εξουσίας έκδοσης απόφασης και υποβολής εισηγήσεων ή εκθέσεων στο Υπουργικό Συμβούλιο ή στη Διυπουργική Επιτροπή ή στη Βουλή των Αντιπροσώπων, και την εκτέλεση οποιουδήποτε καθήκοντος, που ο παρών Νόμος ή οι εκδιδόμενοι δυνάμει αυτού Κανονισμοί χορηγούν ή αναθέτουν, αντίστοιχα στην Αρμόδια Αρχή:

- (i) το Γενικό Διευθυντή
- (ii) οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο υπηρετεί στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας.».

Τροποποίηση του
άρθρου 7 του
βασικού νόμου.

5. Το άρθρο 7 του βασικού νόμου τροποποιείται με -

- (α) την αντικατάσταση της εισαγωγικής πρότασης του εδαφίου (1) αυτού με την ακόλουθη νέα εισαγωγική πρόταση:

«Για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου, ιδρύεται δεκατετραμελής Επιτροπή Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού, η οποία αποτελείται από τα ακόλουθα μέλη:»·

- (β) την αντικατάσταση στην παράγραφο (i) του εδαφίου (1) αυτού της φράσης «Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων» (πρώτη γραμμή) με τη φράση «Υφυπουργείου Ναυτιλίας»·

- (γ) τη διαγραφή, στην παράγραφο (v) του εδαφίου (1) αυτού της φράσης «και Τουρισμού» (δεύτερη γραμμή)·
- (δ) τη διαγραφή, στην παράγραφο (vi) του εδαφίου (1) αυτού της φράσης «και Τουρισμού» (δεύτερη γραμμή)·
- (ε) την αντικατάσταση της παραγράφου (vii) του εδαφίου (1) αυτού με την ακόλουθη νέα παράγραφο:

«(vii) τον Γενικό Διευθυντή του Υφυπουργείου Τουρισμού ή εκπρόσωπό του·»·

- (στ) την κατάργηση της παραγράφου (viii) του εδαφίου (1) αυτού και τη σωστή αναρίθμηση των παραγράφων που ακολουθούν ·
- (ζ) την αντικατάσταση στο εδάφιο (2) αυτού της φράσης «Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων» (πρώτη γραμμή) με τη φράση «Υφυπουργείου Ναυτιλίας»·
- (η) την αντικατάσταση της άνω τελείας, στο τέλος της παραγράφου (α) του εδαφίου (5) αυτού, με κόμμα και την προσθήκη, αμέσως μετά, της ακόλουθης φράσης «αφού προηγουμένως διενεργήσει σχετική δημόσια διαβούλευση·»·
- (θ) την αντικατάσταση της άνω τελείας, στο τέλος της παραγράφου (β) του εδαφίου (5) αυτού, με κόμμα και την προσθήκη, αμέσως μετά, της ακόλουθης φράσης «αφού προηγουμένως διενεργήσει σχετική δημόσια διαβούλευση·»· και
- (ι) την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (5) αυτού, του ακόλουθου νέου εδαφίου (6):

«(6) Μέλος της Επιτροπής Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού που έχει προσωπικό συμφέρον που σχετίζεται με οποιοδήποτε

θέμα που εγείρεται στην εν λόγω Επιτροπή γνωστοποιεί κάθε τέτοιο συμφέρον και υπογράφει δήλωση, στην οποία δημοσιοποιεί την ύπαρξη κάθε οικονομικού ή άλλου δεσμού με το θέμα και δεν λαμβάνει μέρος ούτε παρίσταται σε οποιαδήποτε συνεδρία της, στην οποία συζητείται το εν λόγω θέμα.».

Τροποποίηση του άρθρου 8 του βασικού νόμου. 6. Το άρθρο 8 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του εδαφίου (3) αυτού με το ακόλουθο νέο εδάφιο:

«(3) Η Αρμόδια Αρχή διασφαλίζει μέσω της Επιτροπής Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού τη διενέργεια δημόσιας διαβούλευσης με τους σχετιζόμενους κοινωνικούς εταίρους, τις αρχές και το ενδιαφερόμενο κοινό κατά τη διαμόρφωση της Δήλωσης Πολιτικής και ότι οι σχετιζόμενοι κοινωνικοί εταίροι και αρχές, καθώς και το ενδιαφερόμενο κοινό έχουν πρόσβαση στη Δήλωση Πολιτικής, μόλις αυτή οριστικοποιηθεί.».

Τροποποίηση του άρθρου 18 του βασικού νόμου. 7. Το άρθρο 18 του βασικού νόμου αντικαθίσταται με το ακόλουθο νέο άρθρο:

«Δημόσια διαβούλευση και συμμετοχή του κοινού.

18.-(1) Το Υπουργικό Συμβούλιο, με Κανονισμούς οι οποίοι εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Νόμου, θεσπίζει μέσα δημόσιας συμμετοχής για πληροφόρηση όλων των ενδιαφερομένων μερών και διαβούλευση με τους σχετιζόμενους κοινωνικούς εταίρους και αρχές καθώς και με το ενδιαφερόμενο κοινό, σε πρώιμο στάδιο, κατά την ανάπτυξη και την αναθεώρηση του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδίου.

(2) Η Αρμόδια Αρχή διασφαλίζει επίσης ότι οι εν λόγω σχετιζόμενοι κοινωνικοί εταίροι και αρχές, καθώς και το ενδιαφερόμενο κοινό, έχουν πρόσβαση στο Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχέδιο, μόλις αυτό οριστικοποιηθεί.».

Τροποποίηση του άρθρου 22 του βασικού νόμου. 8. Το άρθρο 22 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του εδαφίου (3) αυτού με το ακόλουθο νέο εδάφιο:

«(3) Η διαδικασία και τα τέλη για την έκδοση Βεβαίωσης Συμμόρφωσης ή Βεβαίωσης Συμβατότητας καθορίζεται με απόφαση του Υφυπουργού, που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.».

Τροποποίηση του άρθρου 26 του βασικού νόμου. 9. Το άρθρο 26 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (2) αυτού, του ακόλουθου νέου εδαφίου (3):

«(3) Κανονισμοί που εκδίδονται, δυνάμει του παρόντος άρθρου και χωρίς επηρεασμό της γενικότητας του εδαφίου (1), δύναται να θεσπίζουν αδικήματα και/ ή διοικητικές παραβάσεις και να καθορίζουν ποινές και/ ή διοικητικά πρόστιμα, αναλόγως, για παράβαση ή παράλειψη συμμόρφωσης με τις διατάξεις των Κανονισμών αυτών.».

Προσθήκη νέου άρθρου 27 στο βασικό νόμο . 10. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 26, του νέου άρθρου 27 ως ακολούθως :

« Τροποποίηση Παραρτημάτων»

27. Ο Υφυπουργός δύναται, με απόφαση που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, να τροποποιεί ή να αντικαθιστά οποιοδήποτε από τα παραρτήματα των Κανονισμών, που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Νόμου. ».

Μεταβατικές διατάξεις.

11.-(1) Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Νόμου και μέχρι την έγκριση του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδίου δύναται να αδειοδοτούνται, σε μεταβατική βάση και τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (2),

χρήσεις ή δραστηριότητες δυνάμει των διατάξεων των άρθρων 23 και 24 του βασικού νόμου, νοουμένου ότι τέτοιες χρήσεις ή δραστηριότητες έχουν σημαντική οικονομική ή/ και κοινωνική ή /και περιβαλλοντική πρόσθετη αξία.

(2) Για αδειοδοτήσεις που εμπίπτουν στις διατάξεις του άρθρου 24 του βασικού νόμου, απαραίτητη προϋπόθεση είναι έκδοση και τήρηση των Κανονισμών που αναφέρονται στο άρθρο 24(1)(β)(i) του βασικού νόμου.

